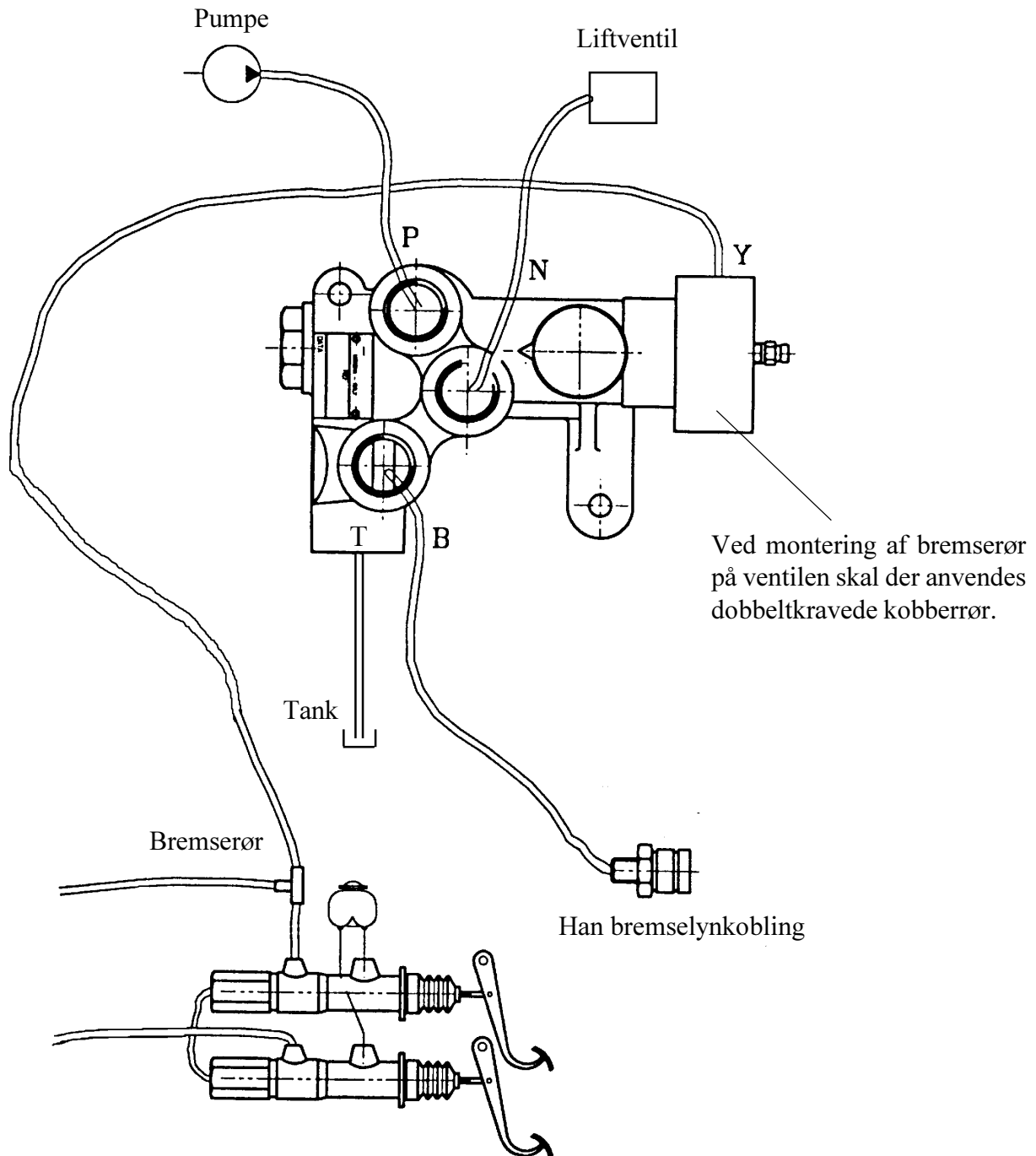


MONTERINGSDIAGRAM FOR BREMSEVENTIL



Dani-tech A/S

Jernet 25 - 27, 6000 Kolding / tlf: 7634 2300 / fax: 7634 2301
infodk@dani-tech.com / www.dani-tech.com

MONTERING AF BREMSEVENTIL PÅ TRAKTOR

Traktorer med åben center (tandhjulspumpe).

Monteringen af bremseventil er meget let. Det der skal gøres er at, man på trykledningen mellem pumpen og indgangen til den hydrauliske lift, monterer bremseventilen som en anden ventil med trykviderføring. Ledningen der kommer fra pumpen skal monteres i porten P på ventilen. Fra porten N i ventilen monteres ledningen videre til liften.

Fra porten B monteres en slange til bremselynkoblingen (Hanpart). Den sidste port skal monteres med en ledning direkte til sump. (Tank)

Traktorer med lukket center (trykkompenseret).

Ved montering på traktor med trykkompenseret pumpe (Gl. John Deere), gøres det ved at man på trykledningen mellem pumpen og indgangen til den hydrauliske lift, monterer et T-stykke hvorfra der føres en ledning til porten P på ventilen. Porten N spærres med en prop.

De sidste porte monteres på samme måde som dem ovenfor.

Traktorer med lukket center (LS)

På traktorer med Load Sensing system skal man have ekstra forbindelse op til LS ventilen på pumpen. Dette gøres ved at man monterer en skifteventil mellem slangen til bremse lynkoblingen og LS ledningen på traktoren. Ellers skal slangerne forbindes som trykkompenseret.

Traktorer med mekaniske bremseser.

Ved montage på traktorer med mekaniske bremseser skal man have monteret ventilen således at der er mulighed for at få monteret en fjeder mellem traktorens bremsearm og ventilen. For at få den udnyttelse af ventilen er det vigtigt at den sidder så lige/parallel som muligt på bremsearmen.

Traktorer med hydrauliske bremseser.

Ved montage på traktorer med hydrauliske bremseser skal pilottrykket tage på bremserøret fra hovedcylinder til den ene bremse. Dette gøres ved at man går ind på røret med et T-stykke på den ene bremse. Det er kun nødvendigt at bruge pilottrykket fra den ene, da man på landevej altid skal have bremsepedalerne sammenkoblet. Ønsker man at ventilen skal virke på begge pedaler skal man have monteret en skifte ventil mellem bremserørene.

Justering af bremseser på påhængsvogn.

Er bremseser for svage/kraftige skal der ændres på trykforholdet. Dette gøres ved at man skifter pilotventilen, denne har en standard på 18 mm.

Skal man have et større tryk skal der monteres en større pilotventil eks. ø20 eller ø25. Skal bremseser være svagere monterer man pilotventiler med mindre diameter eks. ø16 eller ø14. Dette gøres ved at man udskifter aluminiumsdelen i enden af ventilen.

På de mekaniske bremseser skal man have fjederen strammet/løsnet, så den trækker mere eller mindre i ventilen.

Vil traktoren ikke bremse med samme kraft på 2 forskellige påhængsvogne er man nødt til at ændre/justere bremsekraften på vognen, som bremser kraftigst. Dette kan gøres ved at man monterer en trykbegrænsningsventil, som begrænser bremsekraften. Dette skal man dog først begynde på, hvis der er meget stor forskel.

Bemærk: Da der er udluftning mellem pilotventil og selve ventilen skal man sørge for, at der ikke kan komme vand eller andre korrosions fremmede væsker (Højtryksrensere og lign.) ind i denne udluftning.

* Har du spørgsmål er du altid velkommen til at kontakte vore teknikere.